## 机场目视助航工程专业承包资质标准

2015-12-26 [名企人才网](http://mp.weixin.qq.com/javascript:void(0);)

机场目视助航工程专业承包资质分为一级、二级

36.1一级资质标准

36.1.1企业资产

净资产1000万元以上。

36.1.2企业主要人员

（1）民航机场工程、机电工程专业一级注册建造师合计不少于8人，其中民航机场工程专业一级注册建造师不少于4人。

（2）技术负责人具有10年以上从事工程施工技术管理工作经历，且具有机场目视助航工程相关专业高级职称；工程序列中级以上职称人员不少于20人，其中电力、电气、自动控制、计算机等专业齐全。

（3）持有岗位证书的施工现场管理人员不少于20人，且施工员、质量员、安全员、材料员、资料员等人员齐全。

（4）经考核或培训合格的电工、焊工、测量工等中级工以上技术工人不少于30人。

36.1.3企业工程业绩

近5年独立承担过累计合同额不少于3000万元的机场目视助航工程施工，其中单项合同额1200万元以上的工程2项或单项合同额700万元以上的工程3项，工程质量合格。

36.2二级资质标准

36.2.1企业资产

净资产400万元以上。

36.2.2企业主要人员

（1）民航机场工程、机电工程专业一级注册建造师合计不少于3人，其中民航机场工程专业一级注册建造师不少于2人。

（2）技术负责人具有8年以上从事工程施工技术管理工作经历，且具有机场目视助航工程相关专业高级职称或民航机场工程专业一级注册建造师执业资格；工程序列中级以上职称人员不少于10人，其中电力、电气、自动控制、计算机等专业齐全。

（3）持有岗位证书的施工现场管理人员不少于10人，且施工员、质量员、安全员、材料员、资料员等人员齐全。

（4）经考核或培训合格的电工、焊工、测量工等中级工以上技术工人不少于15人。

（5）技术负责人（或注册建造师）累计主持完成过本类别资质一级标准要求的工程业绩不少于2项。

36.3承包工程范围

36.3.1一级资质

可承担各类机场目视助航工程的施工。

36.3.2二级资质

可承担飞行区指标为4E以上，单项合同额500万元以下的目视助航工程；或飞行区指标为4D以下的目视助航工程的施工。

注：

1.机场目视助航工程包括：进近灯光系统，目视坡度指示系统，跑道、滑行道、站坪灯光系统，机场灯标等助航灯光系统，标记牌、道面标志、标志物、泊位引导系统等，助航灯光监控系统，助航灯光变电站、飞行区供电工程以及目视助航辅助设施等。

2.机场目视助航工程相关专业职称包括机场工程、电力、电气、自动控制、计算机等专业职称。